



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 213534511 U

(45) 授权公告日 2021.06.25

(21) 申请号 202022347395.6

B60R 7/04 (2006.01)

(22) 申请日 2020.10.20

(73) 专利权人 中国地质大学(北京)

地址 100083 北京市海淀区学院路29号

专利权人 中国地质大学(北京)郑州研究院

(72) 发明人 李康 朱丽娜 岳文 康嘉杰

付志强 王成彪

(74) 专利代理机构 北京知呱呱知识产权代理有

限公司 11577

代理人 丁彦峰

(51) Int.Cl.

B60N 2/66 (2006.01)

B60N 2/90 (2018.01)

B60N 3/06 (2006.01)

B60N 3/10 (2006.01)

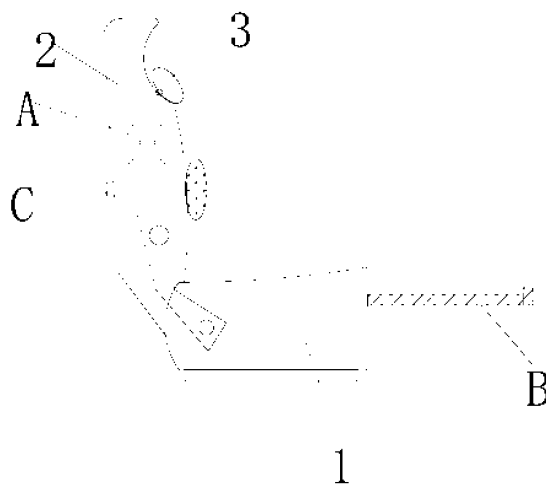
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种多功能汽车座椅

(57) 摘要

本实用新型公开了一种多功能汽车座椅,属于汽车技术领域,所述多功能汽车座椅包括椅座,所述椅座左上端安装有靠背,所述椅座内部开设有长方形空腔,且椅座内侧壁开设有滑槽,所述滑槽内部滑动连接有滑块,所述滑块之间固定连接有着脚架,所述靠背内部开设有长方形空腔。本实用新型通过在汽车座椅的靠背侧面增加有储物箱,储物箱具有一定储物空间,方便驾驶人员存放化妆品,水杯,雨伞等物品,提高了汽车内部空间利用率,通过在汽车座椅靠背对应腰椎位置增加有腰椎靠垫,对驾驶员腰椎进行缓冲保护,通过在汽车座椅椅座下端增设有撑脚架,当驾驶人员需要休息时将撑脚架拉出,用于驾驶人员放脚,适合被广泛推广和使用。



1.一种多功能汽车座椅,包括椅座(1),其特征在于,所述椅座(1)左上端安装有靠背(2),所述椅座(1)内部开设有长方形空腔,且椅座(1)内侧壁开设有滑槽(7),所述滑槽(7)内部滑动连接有滑块(8),所述滑块(8)之间固定连接有撑脚架(9),所述靠背(2)内部开设有长方形空腔,且靠背(2)内部插接有储物箱(4),所述储物箱(4)下端固定连接有侧拉板(5),所述靠背(2)右侧壁绑束有腰椎靠垫(10),所述腰椎靠垫(10)左侧缝合连接有连接带A(11),且腰椎靠垫(10)右侧缝合连接有连接带B(12)。

2.根据权利要求1所述的一种多功能汽车座椅,其特征在于,所述靠背(2)右侧壁可拆卸连接有靠枕(3)。

3.根据权利要求1所述的一种多功能汽车座椅,其特征在于,所述连接带A(11)以及连接带B(12)末端均开设有魔术贴(13),所述魔术贴(13)之间进行粘接。

4.根据权利要求1所述的一种多功能汽车座椅,其特征在于,所述侧拉板(5)下端固定连接把手(6)。

一种多功能汽车座椅

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车技术领域,尤其涉及一种多功能汽车座椅。

背景技术

[0002] 所谓的汽车座椅是坐车时乘坐的座椅。按照部位的话,大致可以分为:前排座椅:头枕、靠背、坐垫,后排座椅:靠背、坐垫、侧翼。

[0003] 专利号CN108357400A公布了一种汽车座椅,其在座椅内部设有摇摆机构,通过摇摆机构的摆动来改变臀部与座椅接触的受力位置,通过摇摆使臀部与座椅的受力位置时刻发生改变,从而达到避免臀部固定位置一直受力而造成的酸痛麻木,而且摆动机构在摆动过程中还能对臀部进行按摩,同时,在座椅内部还设置喷气结构,向上喷气,消除因长时间的乘坐臀部产生的湿热。本发明的目的是提供一种能改变臀部受力位置的汽车座椅,并能对臀部进行移动按摩及喷气降温的作用。

[0004] 目前,传统汽车座椅在技术上存在一定不足:1、以往汽车座椅空间利用率较低,实用性不强;2、以往驾驶员在驾驶汽车时,时间过久后颈椎以及腰椎部位均容易产生疲劳,然而汽车座椅仅仅在颈椎处设置有靠枕,腰椎部位缺少相应保护;3、以往驾驶员在汽车座椅上休息时腿部需要弯折,舒适度较差。为此,我们提出一种多功能汽车座椅。

实用新型内容

[0005] 本实用新型提供一种多功能汽车座椅,通过在汽车座椅的靠背侧面增加有储物箱,储物箱具有一定储物空间,方便驾驶人员存放化妆品,水杯,雨伞等物品,提高了汽车内部空间利用率,通过在汽车座椅靠背对应腰椎位置增加有腰椎靠垫,对驾驶员腰椎进行缓冲保护,通过在汽车座椅椅座下端增设有撑脚架,当驾驶人员需要休息时将撑脚架拉出,用于驾驶人员放脚,可以有效解决背景技术中的问题。

[0006] 本实用新型提供的具体技术方案如下:

[0007] 本实用新型提供的一种多功能汽车座椅,包括椅座,所述椅座左上端安装有靠背,所述椅座内部开设有长方形空腔,且椅座内侧壁开设有滑槽,所述滑槽内部滑动连接有滑块,所述滑块之间固定连接撑脚架,所述靠背内部开设有长方形空腔,且靠背内部插接有储物箱,所述储物箱下端固定连接侧拉板,所述靠背右侧壁绑束有腰椎靠垫,所述腰椎靠垫左侧缝合连接有连接带A,且腰椎靠垫右侧缝合连接有连接带B。

[0008] 可选的,所述靠背右侧壁可拆卸连接有靠枕。

[0009] 可选的,所述连接带A以及连接带B末端均开设有魔术贴,所述魔术贴之间进行粘接。

[0010] 可选的,所述侧拉板下端固定连接有把手。

[0011] 本实用新型的有益效果如下:

[0012] 1、本实用新型实用,操作方便且使用效果好,通过在汽车座椅的靠背侧面增加有储物箱,储物箱插入在靠背空槽内部,通过与储物箱相连接侧拉板上的把手进行拉取,储物

箱具有一定储物空间,类似于抽屉拉取取物,方便驾驶人员存放化妆品,水杯,雨伞等物品,提高了汽车内部空间利用率,解决了以往汽车座椅空间利用率较低,实用性不强的问题。

[0013] 2、本实用新型通过在汽车座椅靠背对应腰椎位置增加有腰椎靠垫,腰椎靠垫两端通过连接带A与连接带B进行紧束,并通过连接带末端的魔术贴进行固定粘接,解决了以往驾驶员在驾驶汽车时,时间过久后颈椎以及腰椎部位均容易产生疲劳,然而汽车座椅仅仅在颈椎处设置有靠枕,腰椎部位缺少相应保护的问题。

[0014] 3、本实用新型通过在汽车座椅椅座下端增设有撑脚架,撑脚架两端的滑块可沿椅座内部滑槽进行定向滑动,从而对撑脚架进行存放拉取,当驾驶人员需要休息时将撑脚架拉出,用于驾驶人员放脚,解决了以往驾驶员在汽车座椅上休息时腿部需要弯折,舒适度较差的问题。

附图说明

[0015] 为了更清楚地说明本实用新型实施例中的技术方案,下面将对实施例描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0016] 图1为本实用新型实施例的一种多功能汽车座椅的整体结构示意图;

[0017] 图2为本实用新型实施例的一种多功能汽车座椅的A处结构示意图;

[0018] 图3为本实用新型实施例的一种多功能汽车座椅的B处结构示意图;

[0019] 图4为本实用新型实施例的一种多功能汽车座椅的C处结构示意图;

[0020] 图中:1、椅座;2、靠背;3、靠枕;4、储物箱;5、侧拉板;6、把手;7、滑槽;8、滑块;9、撑脚架;10、腰椎靠垫;11、连接带A;12、连接带B;13、魔术贴。

具体实施方式

[0021] 为了使本实用新型的目的、技术方案和优点更加清楚,下面将结合附图对本实用新型作进一步地详细描述,显然,所描述的实施例仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其它实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0022] 下面将结合图1~图4,对本实用新型实施例的一种多功能汽车座椅进行详细的说明。

[0023] 如图1-4所示,一种多功能汽车座椅,包括椅座1,所述椅座1左上端安装有靠背2,所述椅座1内部开设有长方形空腔,且椅座1内侧壁开设有滑槽7,所述滑槽7内部滑动连接有滑块8,所述滑块8之间固定连接撑脚架9,所述靠背2内部开设有长方形空腔,且靠背2内部插接有储物箱4,所述储物箱4下端固定连接侧拉板5,所述靠背2右侧壁绑束有腰椎靠垫10,所述腰椎靠垫10左侧缝合连接有连接带A11,且腰椎靠垫10右侧缝合连接有连接带B12。

[0024] 本实施例中如图1-4所示,通过在汽车座椅的靠背2侧面增加有储物箱4,储物箱4插入在靠背2空槽内部,通过与储物箱4相连接侧拉板5上的把手6进行拉取,储物箱4具有一定储物空间,类似于抽屉拉取取物,方便驾驶人员存放化妆品,水杯,雨伞等物品,提高了汽

车内部空间利用率,解决了以往汽车座椅空间利用率较低,实用性不强的问题;通过在汽车座椅靠背2对应腰椎位置增加有腰椎靠垫10,腰椎靠垫10两端通过连接带A11与连接带B12进行紧束,并通过连接带末端的魔术贴13进行固定粘接,解决了以往驾驶员在驾驶汽车时,时间过久后颈椎以及腰椎部位均容易产生疲劳,然而汽车座椅仅仅在颈椎处设置有靠枕,腰椎部位缺少相应保护的问题;通过在汽车座椅椅座1下端增设有撑脚架9,撑脚架9两端的滑块8可沿椅座1内部滑槽7进行定向滑动,从而对撑脚架9进行存放拉取,当驾驶人员需要休息时将撑脚架9拉出,用于驾驶人员放脚,解决了以往驾驶员在汽车座椅上休息时腿部需要弯折,舒适度较差的问题。

[0025] 其中,所述靠背2右侧壁可拆卸连接有靠枕3。

[0026] 本实施例中如图1所示,靠枕3主要对驾驶人员颈椎部位进行缓冲保护,避免长时间驾驶后导致的颈椎疲劳损伤。

[0027] 其中,所述连接带A11以及连接带B12末端均开设有魔术贴13,所述魔术贴13之间进行粘接。

[0028] 本实施例中如图1和图4所示,通过将连接带A11以及连接带B12紧束在靠背2上,并通过其末端的魔术贴13进行贴合粘接,从而对腰椎靠垫10进行固定。

[0029] 其中,所述侧拉板5下端固定连接把手6。

[0030] 本实施例中如图2所示,把手6方便驾驶人员将储物箱4拉出使用或者推进存放。

[0031] 需要说明的是,本实用新型为一种多功能汽车座椅,工作时,通过在汽车座椅的靠背2侧面增加有储物箱4,储物箱4插入在靠背2空槽内部,通过与储物箱4相连接侧拉板5上的把手6进行拉取,储物箱4具有一定储物空间,类似于抽屉拉取取物,方便驾驶人员存放化妆品,水杯,雨伞等物品,提高了汽车内部空间利用率,解决了以往汽车座椅空间利用率较低,实用性不强的问题;通过在汽车座椅靠背2对应腰椎位置增加有腰椎靠垫10,腰椎靠垫10两端通过连接带A11与连接带B12进行紧束,并通过连接带末端的魔术贴13进行固定粘接,解决了以往驾驶员在驾驶汽车时,时间过久后颈椎以及腰椎部位均容易产生疲劳,然而汽车座椅仅仅在颈椎处设置有靠枕,腰椎部位缺少相应保护的问题;通过在汽车座椅椅座1下端增设有撑脚架9,撑脚架9两端的滑块8可沿椅座1内部滑槽7进行定向滑动,从而对撑脚架9进行存放拉取,当驾驶人员需要休息时将撑脚架9拉出,用于驾驶人员放脚,解决了以往驾驶员在汽车座椅上休息时腿部需要弯折,舒适度较差的问题。

[0032] 本实用新型的椅座1;靠背2;靠枕3;储物箱4;侧拉板5;把手6;滑槽7;滑块8;撑脚架9;腰椎靠垫10;连接带A11;连接带B12;魔术贴13部件均为通用标准件或本领域技术人员知晓的部件,其结构和原理都为技术人员均可通过技术手册得知或通过常规实验方法获知。

[0033] 显然,本领域的技术人员可以对本实用新型实施例进行各种改动和变型而不脱离本实用新型实施例的精神和范围。这样,倘若本实用新型实施例的这些修改和变型属于本实用新型权利要求及其等同技术的范围之内,则本实用新型也意图包含这些改动和变型在内。

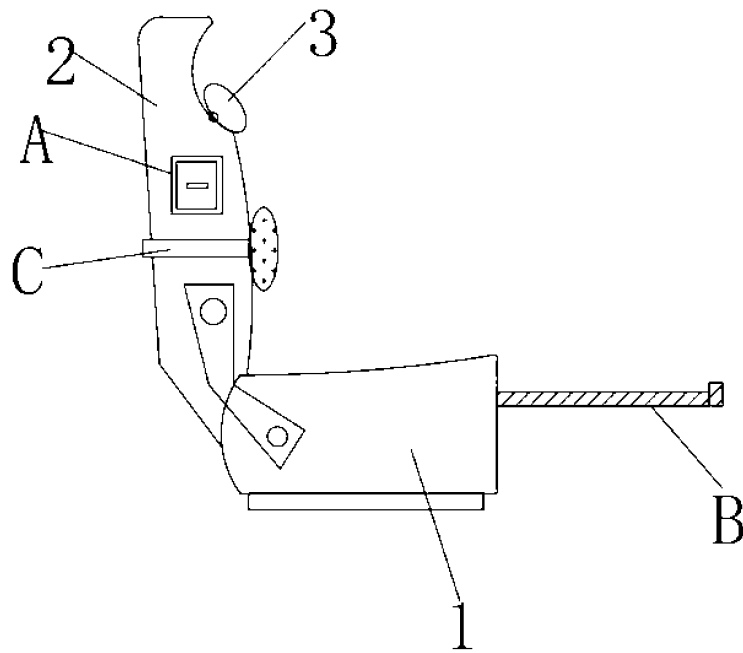


图1

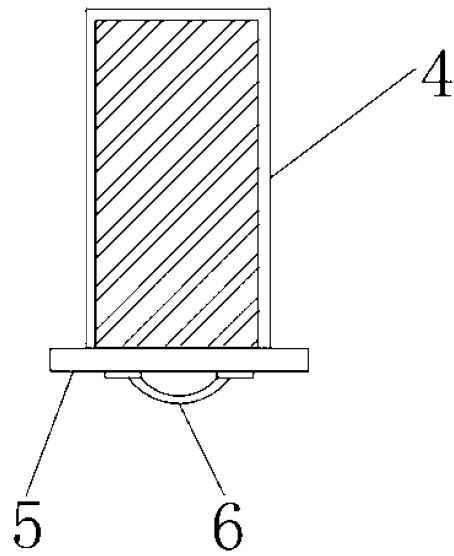


图2

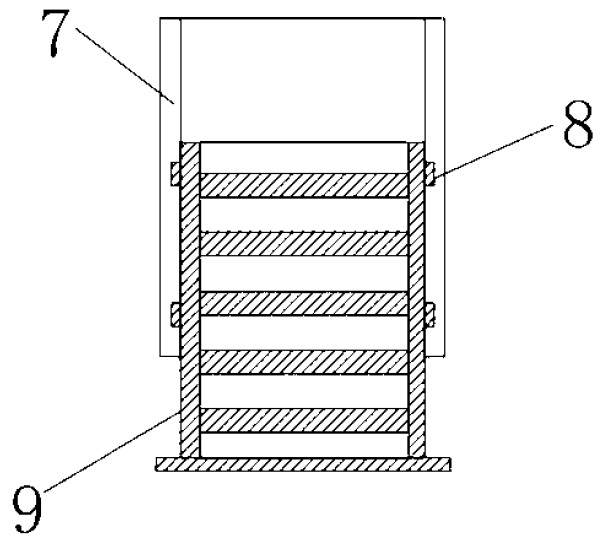


图3

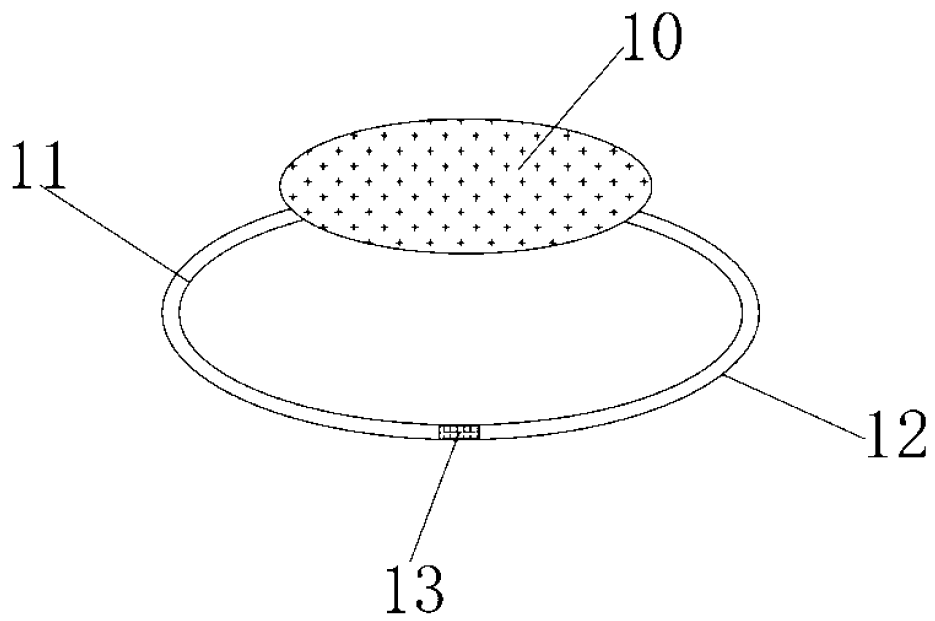


图4